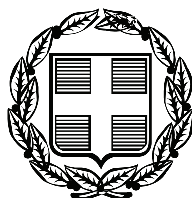


ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 23**

23 Φεβρουαρίου 2016

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(1)

Πράξη 4 της 22-2-2016

Ειδική Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου για την υπαγωγή στο άρθρο 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων των απαλλοτριώσεων ακινήτων που είναι αναγκαία για την εκτέλεση έργων εθνικού επιπέδου και γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 4 του άρθρου 17 του Συντάγματος.

2. Τις διατάξεις του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17), και ειδικότερα του άρθρου 7Α, όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Ν. 3669/2008 «Κύρωση κωδικοποίησης νομοθεσίας δημοσίων έργων» (Α΄ 116), όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις του Ν. 3555/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιονία Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις» (Α΄ 81) και ιδίως της παραγράφου 2 του άρθρου 4ου αυτού, με τις οποίες ρυθμίζονται θέματα απαλλοτριώσεων για τα έργα παραχώρησης.

5. Τις διατάξεις των Ν. 3597/2007 (Α΄ 168), 3555/2007 (Α΄ 81), 3621/2007 (Α΄ 279), 3605/2007 (Α΄ 190), όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του Ν. 4219/2013 (Α΄ 269) και του Ν. 3559/2007 (Α΄ 102) με τις οποίες κυρώθηκαν οι συμβάσεις Παραχώρησης των οδικών αξόνων.

6. Τις διατάξεις του Π.δ. 70/2015 περί Ανασύστασης και Μετονομασίας Υπουργείων (Α΄ 11).

7. Την ΟΑΠ/Φ10/οικ16360/21-8-2006 (Β΄1339) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Χαρακτηρισμός ως έργων Εθνικής Σημασίας των Έργων: (α) Αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (Π.Α.Θ.Ε.), (β) Ιόνια Οδός, τμήμα: Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα, (γ) Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και Λεύκτρο - Σπάρτη, (δ) Ιόνια Οδός, τμήμα: Αντίριο - Ιωάννινα - Κακκαβιά και κλάδος Π.Α.Θ.Ε. Σχηματάρι - Χαλκίδα, (ε) Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), (στ) Υποθαλάσσια Αρτηρία Θεσσαλονίκης, (ζ) Οδικά Αστικά Έργα Αττικής (Νότια Περιφ. Λ. Υμηττού, οδικός Άξονας Σήραγγας Υμηττού και συνδετήρια τμήματα αυτών)» με την οποία χαρακτηρίσθηκαν τα ανωτέρω ως έργα εθνικής σημασίας ή εθνικού επιπέδου.

8. Το γεγονός ότι τα παρακάτω περιγραφόμενα έργα είναι γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και συγκεκριμένα για την βελτίωση των υποδομών της, βρίσκονται δε σε εξέλιξη εκτέλεσης ή σε στάδιο δημοπράτησης και συνεπώς είναι εξαιρετικά απαραίτητο οι χώροι εκτέλεσης αυτών να είναι ελεύθεροι για την ανεμπόδιστη εκκίνηση και πρόοδο των εργασιών εντός των χρονοδιαγραμμάτων των οικείων έργων.

9. Το γεγονός ότι τα έργα της παρούσας συγχρηματοδοτούνται από προγράμματα της Ε.Ε. ορισμένης διάρκειας ή δανειοδοτούνται από την ΕΤΕΠ και οι τυχόν καθυστερήσεις των απαλλοτριώσεων θα επιφέρουν σοβαρές επιπτώσεις στην έγκαιρη υλοποίηση των έργων και της απορρόφησης των συγχρηματοδοτημένων πόρων με σοβαρές συνέπειες από την τυχόν αθέτηση των ανειλημμένων υποχρεώσεων της χώρας και την καθυστέρηση στην οικονομική της ανάπτυξη.

10. Το γεγονός ότι για τα παρακάτω περιγραφόμενα έργα έχουν, ως επί το πλείστον, κηρυχθεί οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις τους, κατά τις πάγιες διατάξεις και παρίσταται ανάγκη άμεσης παράδοσης των ακινήτων αυτών, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του 7Α του Ν. 2882/2001, προκειμένου με ειδική δικαστική απόφαση να επιτραπεί η άμεση παράδοση των ακινήτων για την πραγματοποίηση εργασιών και πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της αποζημίωσης, ούτως ώστε το δημόσιο να ανταποκριθεί στις συμβατικές του υποχρεώσεις για την ολοκλήρωση των έργων αυτών μέσα στις συμβατικές προβλεπόμενες προθεσμίες τους.

11. Την 807/8-2-2016 εισήγηση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την υπαγωγή των απαλλοτριώσεων που έχουν ήδη κηρυχθεί στις διαδικασίες που προβλέπονται από το άρθρο 7Α του Ν. 2882/2001 και την παροχή εξουσιοδότησης στον ίδιο για την υπαγωγή στις ίδιες ως άνω διατάξεις των συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων για τα έργα που περιλαμβάνονται στην παρούσα για την κάλυψη των αναγκών αυτών, αποφασίζει:

Άρθρο Πρώτο

Τα έργα που περιλαμβάνονται στα επόμενα άρθρα της παρούσας χαρακτηρίζονται ως έργα γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας καθώς στοχεύουν άμεσα στην ουσιώδη βελτίωση των υποδομών, της περιφερειακής ανάπτυξης και της επανεκκίνησης της πραγματικής οικονομίας.

Άρθρο Δεύτερο

Οι αναγκαστικές απαλλοτριώσεις ακινήτων που έχουν κηρυχθεί κατά τις πάγιες διατάξεις με τις παρακάτω απαλλοτριωτικές αποφάσεις για κάθε ακολούθως περιγραφόμενο έργο, υπάγονται στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου 7Α του Ν. 2882/2001, σύμφωνα με τις οποίες με ειδική απόφαση του Δικαστηρίου επιτρέπεται η άμεση παράδοση των ακινήτων για την πραγματοποίηση εργασιών και πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της αποζημίωσης:

1. Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα (Έργο Παραχώρησης)

ΥΑΔ12α/ο/6157/30-10-2014(ΑΑΠ356),ΥΑΔ12α/Φ18ΑΧ3/ο/6752/17-10-2012 (ΑΑΠ 332), ΥΑ Δ12α/ο/6158/30-10-2014 (ΑΑΠ 356).

2. Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε-65) (Έργο Παραχώρησης)

ΥΑ Δ12α/Φ127/0/6762/17-10-2012 (ΑΑΠ 341), ΥΑ Δ12α/Φ128/0/6760/17-10-2012 (ΑΑΠ 341), ΥΑ Δ12α/Φ131/0/4459/23-7-2014 (ΑΑΠ 259), ΥΑ Δ12α/Φ3ΑΚΑΡ/ο/6343/2-10-2012 (ΑΑΠ 318), ΥΑ Δ12α/Φ1ΑΚΑΡ/ο/4524/25-7-2014 (ΑΑΠ 259), ΥΑ Δ12α/Φ2ΒΚΑΡ/ο/4438/23-7-2014 (ΑΑΠ 247), ΥΑ Δ12α/Φ2ΓΚΑΡ/ο/3300/12-6-2015 (ΑΑΠ 136), ΥΑ Δ12α/Φ8ΑΤΡ/ο/4525/25-7-2014 (ΑΑΠ 260), ΥΑ Δ12α/Φ4ΑΚΑΡ/ο/4437/23-7-2014 (ΑΑΠ 247).

3. Ιόνια Οδός (Εργο Παραχώρησης)

α) Τμήμα Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο

ΥΑ Δ12α/ο/3837/1-7-2014 (ΑΑΠ 233), ΥΑ Δ12α/ο/5890/17-10-2014 (ΑΑΠ 333), ΥΑ Φ2γΑΙΤ/οικ/3645/1-7-2015 (ΑΑΠ 152), ΥΑ Δ12/Φ3αΑΙΤ/ο/3413/12-6-2014 (ΑΑΠ 202), ΥΑ Δ12α/ο/3754/27-6-2014 (ΑΑΠ 219), ΥΑ Δ12/Φ4αΑΙΤ/ο/3412/12-6-2014 (ΑΑΠ 202), ΥΑ Δ12α/ο/5526/1-10-2014 (ΑΑΠ 319), ΥΑ Δ12/Φ5αΑΙΤ/ο/3410/12-6-2014 (ΑΑΠ 202), ΥΑ Δ12/Φ6αΑΙΤ/ο/3417/12-6-2014 (ΑΑΠ 202).

β) Τμήμα Κουβαράς - Κομπότι

ΥΑ Δ12α/ο/4937/2-9-2014 (ΑΑΠ 297), ΥΑ Δ12α/ο/5694/9-10-2014 (ΑΑΠ 326), ΥΑ Δ12α/ο/5697/9-10-2014 (ΑΑΠ 326), ΥΑ Δ12α/ο/5696/9-10-2014 (ΑΑΠ 326), ΥΑ Δ12α/ο/5693/9-10-2014 (ΑΑΠ 326), ΥΑ Δ12α/ο/5698/9-10-2014 (ΑΑΠ 326), ΥΑ Δ12α/ο/5695/9-10-2014 (ΑΑΠ 326), ΥΑ οικ.6428/14-11-2014 (ΑΑΠ 364), ΥΑ οικ.6429/14-11-2014 (ΑΑΠ 364), ΥΑ οικ.6427/14-11-2014 (ΑΑΠ 364), ΥΑ Φ81117/οικ.4334/24-8-2015 (ΑΑΠ 191), ΥΑ Φ81116/οικ.4335/24-8-2015 (ΑΑΠ 191), ΥΑ Φ81106/οικ.6151/30-11-2015 (ΑΑΠ 259).

γ) Τμήμα Φιλιππιάδα - Εγνατία

ΥΑ Δ12α/ο/5420/25-9-2014 (ΑΑΠ 319), ΥΑ Δ120/0/5076/12-9-2014 (ΑΑΠ 312), ΥΑ Δ12α/ο/5421/25-9-2014 (ΑΑΠ 319), ΥΑ Δ12α/ο/5423/25-9-2014 (ΑΑΠ 319), ΥΑ Δ12α/0/5424/25-9-2014 (ΑΑΠ 319), ΥΑ Δ12α/ο/5425/25-9-2014 (ΑΑΠ 319), ΥΑΔ12α/ο/5078/12-9-2014(ΑΑΠ311),ΥΑΔ12α/ο/5077/12-9-2014 (ΑΑΠ 311), ΥΑ Δ12α/ο/5075/12-9-2014 (ΑΑΠ 311), ΥΑ Δ12α/ο/5079/12-9-2014 (ΑΑΠ 311), ΥΑ ΦΦ 0081087Σ2ο/6144/30-11-2015 (ΑΑΠ 258), ΥΑ οικ.4338/24-8-2015 (ΑΑΠ 191), ΥΑ Δ12α/ο/4939/2-9-2014 (ΑΑΠ 297).

δ) Τμήμα Μεταμόρφωση - Σκάρφεια και Σχηματάρι - Χαλκίδα

ΥΑ Φ123/ο/3938/21-7-2015 (ΑΑΠ 160), ΥΑ Δ12.Φ.0011283/0/2397/5-5-2014 (ΑΑΠ 155), ΚΥΑ 1075965/5237/Δ0010/28-8-2009 (ΑΑΠ 433).

ε) Τμήμα Παράκαμψη Αγρινίου

ΥΑ Δ12α/Φ.32ΑΙΤ./ΟΙΚ.8252/4-12-2012 (ΑΑΠ 397).

4. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ - Τμήμα Μαλιακός – Κλειδί (Έργο Παραχώρησης)

ΥΑ Πρ.Δ12α/Φ0011271/ο/4555/28-7-2014 (ΑΑΠ 257), ΥΑ Πρ.Δ12α/Φ0011287/ο/4557/28-7-2014 (ΑΑΠ 257), ΥΑ Πρ.Δ12α/Φ0011983/ο/4556/28-7-2014 (ΑΑΠ 257), ΥΑ Δ12α/Μ1263/ο/3411/12-6-2014 (ΑΑΠ 203), ΥΑ Δ12α/Μ1268/0/4436/23-7-2014 (ΑΑΠ 259), ΥΑ Δ12α/Μ1269/ο/3407/12-6-2014 (ΑΑΠ 210), ΥΑ Δ12α/Μ1270/ο/3978/7-7-2014 (ΑΑΠ 229), ΥΑ Δ12α/Μ1285/ο/3977/7-7-2014 (ΑΑΠ 229), ΥΑ Δ12α/Μ1982/0/3976/7-7-2014 (ΑΑΠ 229), ΥΑ Δ12α/Μ1985/ο/3979/7-7-2014 (ΑΑΠ 229), ΥΑ Δ12α/3409/12-6-2014 (ΑΑΠ 202), Δ12α/3408/12-6-2014 (ΑΑΠ 202), ΥΑ Δ12α/Μ1262/ο/5052/11-9-2014 (ΑΑΠ 304).

5. Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη (Έργο Παραχώρησης).

ΥΑ Δ12α/ο/5579/3-9-2012 (ΑΑΠ 289), ΥΑ Δ12α/ο/5580/3-9-2012 (ΑΑΠ 289), ΚΥΑ 1014888/657/Δ0010/13-4-2010 (ΑΑΠ 166), ΥΑ Δ12α/ο/5578/3-9-2012 (ΑΑΠ 289), ΥΑ Δ12α/ο/8256/2012 (ΑΑΠ 397), ΚΥΑ 1015418/389/0010/2-3-2012 (ΑΑΠ 78), ΚΥΑ 1025956/781/Δ0010/4-3-2011 (ΑΑΠ 48), ΚΥΑ 1025967/782/0010/4-3-2011 (ΑΑΠ 48), ΥΑ Δ12α/ο/1257/11-2-2013 (ΑΑΠ 39), ΚΥΑ 1012535/664/0010/9-3-2009 (ΑΑΠ 114), ΥΑ Δ12α/ο/6787/17-10-2012 (ΑΑΠ 329), ΚΥΑ 1021488/941/Δ0010/12-3-2010 (ΑΑΠ 97), ΚΥΑ 1052652/3519/Δ0010/18-6-2009 (ΑΑΠ 308), ΚΥΑ 1014890/658/Δ0010/12-3-2010 (ΑΑΠ 97), ΚΥΑ 1031822/1369/Δ0010/21-7-2010 (ΑΑΠ 345), ΥΑ Δ12α/ο/5585/3-9-2012 (ΑΑΠ 289), ΥΑ Δ12α/ο/5583/3-9-2012 (ΑΑΠ 289), ΥΑ Δ12α/ο/6788/17-10-2012 (ΑΑΠ 329), ΥΑ Φ0051094Σ1/οικ/3278/12-6-2015 (ΑΑΠ 147), ΚΥΑ 1033885/1036/0010/28-3-2011 (ΑΑΠ 68).

6. Νέο Αεροδρόμιο Καστελίου και Οδικές συνδέσεις αυτού με ΒΟΑΚ και ΝΟΑΚ (Έργο Παραχώρησης)

ΥΑ Φ301005/οικ./4027/29-7-2015 (ΑΑΠ 177), ΥΑ Φ301006/οικ./4026/29-7-2015 (ΑΑΠ 177), ΥΑ Φ301007/οικ./4025/29-7-2015 (ΑΑΠ 177), ΥΑ Φ301008/οικ/4024/29-7-2015 (ΑΑΠ 177), Φ301009/οικ./4023/29-7-2015 (ΑΑΠ 177), ΥΑ Φ3010010/οικ./4022/29-7-2015 (ΑΑΠ 178), ΥΑ Φ3010011/οικ./4021/29-7-2015 (ΑΑΠ 177), ΥΑ Φ3010013/οικ/4020/29-7-2015 (ΑΑΠ 178), ΥΑ Φ3010014/οικ./4019/29-7-2015 (ΑΑΠ 181), ΥΑ Φ3010018/οικ/4018/29-7-2015 (ΑΑΠ 181), ΥΑ Φ3010019/οικ./4016/29-7-2015 (ΑΑΠ 177), ΥΑ Φ3010020/οικ./4015/29-7-2015 (ΑΑΠ 178), ΥΑ Φ3010021/οικ./ 4014/29-7-2015 (ΑΑΠ 177), ΥΑ Φ3010022/οικ./4013/29-7-2015 (ΑΑΠ 181), ΥΑ Φ3010024/οικ./4012/29-7-2015 (ΑΑΠ 181), ΥΑ Φ3010025/οικ/4010/29-7-2015 (ΑΑΠ 178), ΥΑ Φ3010026/οικ./4011/29-7-2015 (ΑΑΠ 181), ΥΑ Φ3010001/οικ.4072/3-8-2015 (ΑΑΠ 171), ΥΑ Φ3010002/οικ.4073/3-8-2015 (ΑΑΠ 171), ΥΑ Φ3010003/οικ.4071/3-8-2015 (ΑΑΠ 171), ΥΑ Φ3010004/οικ.4070/3-8-2015 (ΑΑΠ 171), ΥΑ Φ3010012/οικ.4069/3-8-2015 (ΑΑΠ 171), ΥΑ Φ3010015/οικ.4068/3-8-2015 (ΑΑΠ 171), ΥΑ Φ3010016/οικ.4067/3-8-2015 (ΑΑΠ 178), ΥΑ Φ3010017/οικ.4066/3-8-2015 (ΑΑΠ 171), ΥΑ Φ3010023/οικ.4065/3-8-2015 (ΑΑΠ 171).

7. Έργα Μετρό Θεσσαλονίκης

α) Βασική Γραμμή (Έργο 1) – Προπαρασκευαστικές εργασίες και αρχικό τμήμα κατασκευής σηράγγων ΥΑ 484/14-5-2015 (ΑΑΠ 101), ΥΑ 486/4-6-2015 (ΑΑΠ 120), ΥΑ 482/4-6-2015 (ΑΑΠ 120).

β) Επέκταση Μετρό Θεσσαλονίκης έως Καλαμαριά

ΚΥΑ Δ12/1784/9-5-2014 (ΑΑΠ 161).

Άρθρο Τρίτο

Εξουσιοδοτείται ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να προβεί στην κήρυξη των συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων για την εκτέλεση των εξελισσομένων έργων του δευτέρου άρθρου της παρούσας, υπάγοντας αυτές στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου 7Α του Ν. 2882/2001, σύμφωνα με τις οποίες με ειδική απόφαση του Δικαστηρίου επιτρέπεται η άμεση παράδοση των ακινήτων και η πραγματοποίηση εργασιών και πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της αποζημίωσης.

Η πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ακριβές Αντίγραφο
Ο Γενικός Γραμματέας της Κυβέρνησης
ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ

(2)

Πράξη 5 της 22-2-2016

Ειδική Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου για την υπαγωγή στο άρθρο 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων των απαλλοτριώσεων ακινήτων που είναι αναγκαία για την εκτέλεση έργων εθνικού επιπέδου και γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 4 του άρθρου 17 του Συντάγματος.

2. Τις διατάξεις του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17), και ειδικότερα του άρθρου 7Α, όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Ν. 3669/2008 «Κύρωση κωδικοποίησης νομοθεσίας δημοσίων έργων» (Α΄ 116), όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις του Ν. 3555/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιονία Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις» (Α΄ 81) και ιδίως της παραγράφου 2 του άρθρου 4ου, με τις οποίες ρυθμίζονται θέματα απαλλοτριώσεων για τα έργα παραχώρησης.

5. Τις διατάξεις των Ν. 3597/2007 (Α΄ 168), 3555/2007 (Α΄ 81), 3621/2007 (Α΄ 279), 3605/2007 (Α΄ 190), όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του Ν. 4219/2013 (Α΄ 269) και του Ν. 3559/2007 (Α΄ 102), με τις οποίες κυρώθηκαν οι συμβάσεις Παραχώρησης των οδικών αξόνων.

6. Τις διατάξεις του Π.δ. 70/2015 περί Ανασύστασης και Μετονομασίας Υπουργείων (Α΄ 11).

7. Τις αποφάσεις των αρμοδίων Υπουργών με τις οποίες έχουν χαρακτηρισθεί ως έργα εθνικής σημασίας ή εθνικού επιπέδου:

α. Την ΟΑΠ/Φ10/οικ.16360/21-8-2006 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Χαρακτηρισμός ως έργων Εθνικής Σημασίας των Έργων: (α) Αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (Π.Α.Θ.Ε.), (β) Ιόνια Οδός, τμήμα: Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα, (γ) Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και Λεύκτρο - Σπάρτη, (δ) Ιόνια Οδός, τμήμα: Αντίριο - Ιωάννινα - Κακκαβιά και κλάδος Π.Α.Θ.Ε. Σχηματάρι - Χαλκίδα, (ε) Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), (στ) Υποθαλάσσια Αρτηρία Θεσσαλονίκης, (ζ) Οδικά Αστικά Έργα Αττικής (Νότια Περιφ. Λ. Υμηττού, οδικός Άξονας Σήραγγας Υμηττού και συνδετήρια τμήματα αυτών)» (Β΄ 1339).

β. Την Δ1β/0/14/3/26-1-2001 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων περί χαρακτηρισμού Έργων Οδοποιίας ως Εθνικού Επιπέδου στην οποία περιλαμβάνονται και τα έργα στους κύριους άξονες Νησιωτικών περιοχών μεταξύ των οποίων ο οδικός άξονας «Λέσβου Μυτιλήνη-Σιγρί / Μήθυμνα» στη Ν. Λέσβο.

γ. Την Δ1α/0/14/74/8-2-1997 (Ορθή επανάληψη 30-12-1997) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων περί χαρακτηρισμού Έργων Οδοποιίας ως Εθνικού Επιπέδου στην οποία περιλαμβάνονται και τα έργα στον οδικό άξονα «Λαμία - Καρπενήσι - Αγρίνιο - Αμφιλοχία».

δ. Την ΔΜΕΟ/ο/οικ/1993/8/16-6-2006 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων περί χαρακτηρισμού Έργων Οδοποιίας ως Εθνικού Επιπέδου, στην οποία περιλαμβάνεται το έργο του οδικού άξονα «Σύνδεση Ιόνιας οδού με Αστακό - Τμήμα Γέφυρας Γουριάς - Αστακός».

8. Το γεγονός ότι τα παρακάτω περιγραφόμενα έργα είναι γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και συγκεκριμένα για τη βελτίωση των υποδομών της, βρίσκονται δε σε εξέλιξη εκτέλεσης ή σε στάδιο δημοπράτησης και συνεπώς είναι εξαιρετικά απαραίτητο οι χώροι εκτέλεσης αυτών να είναι ελεύθεροι για την ανεμπόδιστη εκκίνηση και πρόοδο των εργασιών εντός των χρονοδιαγραμμάτων των οικείων έργων.

9. Το γεγονός ότι τα έργα της παρούσας συγχρηματοδοτούνται ή σχεδιάζονται να συγχρηματοδοτηθούν από προγράμματα της Ε.Ε. ορισμένης διάρκειας, υποστηρίζονται ή θα υποστηριχθούν από διεθνείς ή άλλους μηχανισμούς χρηματοδότησης και οι τυχόν καθυστερήσεις των απαλλοτριώσεων θα επιφέρουν σοβαρές επιπτώσεις στην έγκαιρη υλοποίηση των έργων και της απορρόφησης των συγχρηματοδοτημένων πόρων με σοβαρές συνέπειες από την τυχόν αθέτηση των ανειλημμένων υποχρεώσεων της χώρας και την καθυστέρηση στην οικονομική της ανάπτυξη.

10. Το γεγονός ότι για τα παρακάτω περιγραφόμενα έργα έχουν, ως επί το πλείστον, κηρυχθεί οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις τους, κατά τις πάγιες διατάξεις και παρίσταται ανάγκη άμεσης παράδοσης των ακινήτων αυτών, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 7Α του Ν. 2882/2001, προκειμένου με ειδική δικαστική απόφαση να επιτραπεί η άμεση παράδοση των ακινήτων για την πραγματοποίηση εργασιών και πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της αποζημίωσης, ούτως ώστε το δημόσιο να ανταποκριθεί στις συμβατικές του υποχρεώσεις για την ολοκλήρωση των έργων αυτών μέσα στις συμβατικές προβλεπόμενες προθεσμίες τους.

11. Την 808/8-2-2016 εισήγηση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την υπαγωγή των απαλλοτριώσεων που έχουν ήδη κηρυχθεί στις διαδικασίες που προβλέπονται από το άρθρο 7Α του Ν. 2882/2001 και την παροχή εξουσιοδότησης στον ίδιο για την υπαγωγή στις ίδιες ως άνω διατάξεις των συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων για τα έργα, που περιλαμβάνονται στην παρούσα για την κάλυψη των αναγκών αυτών, αποφασίζει:

Άρθρο Πρώτο

Τα έργα που περιλαμβάνονται στα επόμενα άρθρα της παρούσας χαρακτηρίζονται ως έργα γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας, καθώς στοχεύουν άμεσα στην ουσιώδη βελτίωση των υποδομών, της

περιφερειακής ανάπτυξης και της επανεκκίνησης της πραγματικής οικονομίας.

Άρθρο Δεύτερο

1. Οι αναγκαστικές απαλλοτριώσεις ακινήτων που έχουν κηρυχθεί κατά τις πάγιες διατάξεις με τις παρακάτω απαλλοτριωτικές αποφάσεις για κάθε ακολούθως περιγραφόμενο έργο, υπάγονται στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου 7Α του Ν. 2882/2001, σύμφωνα με τις οποίες με ειδική απόφαση του Δικαστηρίου επιτρέπεται η άμεση παράδοση των ακινήτων για την πραγματοποίηση εργασιών και πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της αποζημίωσης και

2. Εξουσιοδοτείται ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να προβεί και στην κήρυξη των συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων, που αφορούν στα κατωτέρω περιγραφόμενα έργα, υπάγοντας αυτές στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου 7Α του Ν. 2882/2001, σύμφωνα με τις οποίες με ειδική απόφαση του Δικαστηρίου επιτρέπεται η άμεση παράδοση των ακινήτων και η πραγματοποίηση εργασιών και πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της αποζημίωσης:

1. Αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Πύργος

ΚΥΑ 1018659/ 476/0010/14-3-2012 (ΑΑΠ 92), ΚΥΑ 1018656/ 477/010/12-3-2012 (ΑΑΠ 92), ΚΥΑ 1018653/478/0010/2-3-2012 (ΑΑΠ 78), ΥΑ Δ12α/Φ11ΑΧ2/ο/6753/17-10-2012 (ΑΑΠ 332), ΥΑ Δ12α/Φ3ΗΛ2/ο/6804/19-10-2012 (ΑΑΠ 341), ΚΥΑ 1041463/1303/ 0010/28-3-2011 (ΑΑΠ 68), ΥΑ Δ12α/Φ5ΗΛ2/ο/6807/19-10-2012 (ΑΑΠ 341), ΥΑ Δ12α/Φ7ΗΛ2/ο/6805/19-10-2012 (ΑΑΠ 341).

2. Έργα Κρήτης

α) Αυτοκινητόδρομος Γούρνες - Χερσόνησος στο νομό Ηρακλείου:

ΚΥΑ 1000073/5969/Δ0010/13-1-2012 (ΑΑΠ 6).

β) Αναβάθμιση και βελτίωση του οδικού τμήματος Πάνορμος - Εξάντης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) στο νομό Ρεθύμνου:

ΥΑ Δ12/ΦΡ1/ο/3823/1-7-2014 (ΑΑΠ 233).

γ) Οδικός Άξονας Αγία Βαρβάρα Απομαρμά - Άγιοι Δέκα (Καστέλι Μοιρών) που εντάσσεται στο Νότιο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΝΟΑΚ):

493/1-3-2004 (Δ΄ 221) και 743/31-3-2006 (Δ΄ 385) αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης και Δ12/Φ90Η/Ο/3735/28-5-2012 (ΑΑΠ 187), Δ12/Φ92Η/6346/ 10-9-2012 (ΑΑΠ 381), Δ12/Φ91Η/Ο/3736/28-5-2012 (ΑΑΠ 187) και Φ96Η/οικ./2659/13-5-2015 (ΑΑΠ 95) αποφάσεις του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.

3. Κάθετοι άξονες Εγνατίας Οδού και λοιπών έργων Βορείου Ελλάδας

α) Οδικός άξονας Θεσσαλονίκη - Πολύγυρος:

ΥΑ Δ12α/Φ21/0/4658/5-8-2014 (ΑΑΠ 267), ΥΑ Δ12α/Φ96/ οικ./4435/23-7-2014 (ΑΑΠ 247), ΥΑ Φ0091386/6499/3-12-2014 (ΑΑΠ 381).

β) Εγνατία Οδός (Κατασκευή ΑΚ ΒΙΠΕ Κομοτηνής):

ΚΥΑ 1121602/5368/Δ0010/6-10-2010 (ΑΑΠ 445).

γ) Κάθετος άξονας 75 Κομοτηνή - Νυμφαία - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα της Εγνατίας Οδού:

ΥΑ Δ12/Φ.0091385/οικ.3196/2-6-2014 (ΑΑΠ 190).

δ) Κάθετος άξονας 60 της Εγνατίας Οδού:

ΥΑ Δ12/Φ199Α/5970/21-10-2014 (ΑΑΠ 342).

4. Κατασκευή έργων υποδομής νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής

Τμήμα από την Χ.Θ 120+000 έως 123+536 (Υποτμήμα Α΄) Ψαθόπυργος- Ρίο, έκτασης 11.484,75 τ.μ., της συνολικής γραμμής από Χ.Θ 120+000 έως 126+750 (Σ.Σ. Αγ. Διονυσίου): ΥΑ Δ12/0/2698/14-5-2015 (ΑΑΠ 101).

5. Οδικός Άξονας Καλλονής - Σιγρίου Λέσβου:

ΥΑ Δ12/Φ7Λ/7767/11-12-2012 (ΑΑΠ 2/9-1-2013).

6. ΕΟ Αγρινίου - Καρπενησίου:

ΥΑ Δ12/Φ.0221001/0/1586/19-3-2014 (ΑΑΠ 86).

7. Οδικός Άξονας σύνδεσης Ιόνιας Οδού με πόλη Αστακού:

ΥΑ Δ12/ΦΑΙΤ3/2933/26-5-2014 (ΑΑΠ 178).

Άρθρο Τρίτο

Για τα κατωτέρω περιγραφόμενα έργα, εξουσιοδοτείται ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να προβεί στην κήρυξη των απαιτούμενων απαλλοτριώσεων, καθώς επίσης και στην κήρυξη των τυχόν συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων που απαιτηθούν για αυτά, υπάγοντας αυτές στις διατάξεις του άρθρου 7Α του Ν. 2882/2001, όπως ισχύει, σύμφωνα με το οποίο με ειδική απόφαση του Δικαστηρίου επιτρέπεται η άμεση παράδοση των ακινήτων για την πραγματοποίηση εργασιών και πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή των αποζημιώσεων:

1. Έργα Κρήτης

1.1 Συνδετήρια Οδός ΑΚ Μουρνιών του ΒΟΑΚ με την πόλη Χανίων.

1.2 Αναβαθμίσεις, βελτιώσεις και νέοι άξονες του ΒΟΑΚ.

2. Κάθετοι άξονες Εγνατίας Οδού και λοιπών έργων Βορείου Ελλάδας

2.1 Κάθετος άξονας 70 Εγνατίας Οδού (Ξάνθη - Εχινός-Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα) τμήμα Δημάριο - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα.

2.2 Κάθετος άξονας της Εγνατίας Οδού Θεσσαλονίκη - Νέα Μουδανιά - Ποτίδαια: Βελτίωση τμήματος Νέα Μουδανιά - Ποτίδαια.

2.3 Κάθετος άξονας 56.2 Σύνδεση 6ου Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό.

3. Έργα βελτίωσης περιφερειακών αεροδρομίων

3.1 Επεκτάσεις αεροδρομίου Χανίων.

3.2 Έργα βελτίωσης αεροδρομίου «Μακεδονία».

4. Έργα Μετρό Αθήνας

4.1 Γραμμή 4, Τμήμα Άλσος Βεΐκου - Γουδή.

4.2 Γραμμή 2, Ανθούπολη - Ίλιον.

5. Έργα Μετρό Θεσσαλονίκης

5.1 Επέκταση Μετρό Θεσσαλονίκης προς Σταυρούπολη και Ευκαρπία.

5.2 Επέκταση Μετρό Θεσσαλονίκης προς Εύοσμο και Κορδελιό.

5.3 Επέκταση Μετρό Θεσσαλονίκης προς Αεροδρόμιο «Μακεδονία».

6. Βελτίωση κόμβου Καλυφτάκη στον Δήμο Κηφισιάς Αττικής του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ (εντός σχεδίου).

7. Έργα επέκτασης προαστιακού σιδηροδρόμου Αττικής προς Ραφήνα.

8. Επέκταση προαστιακού σιδηροδρόμου Αττικής στο τμήμα Κορωπί - Λαύριο.

9. Νέα σιδηροδρομική γραμμή Αλεξανδρούπολη - Θεσσαλονίκη - Ηγουμενίτσα και οι κάθετοι άξονες της (σιδηροδρομική Εγνατία Α.Ε.).

10. Ολοκλήρωση εξωτερικών έργων και συμπληρωματικών κρηπιδωμάτων Λιμένα Λαυρίου.

Η πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ακριβές Αντίγραφο
Ο Γενικός Γραμματέας της Κυβέρνησης
ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004